

AC 4038

RECHARGE STOP FUITES CLIMATISATION POUR AC4040





AVERTISSEMENTS

- Ne pas utiliser sur les systèmes équipés de compresseurs hermétiques.
- Avant d'utiliser ce produit, vérifier que le système n'a pas déjà été traité avec un mastic de fuite de type 2.
- Si le compresseur est sous garantie, l'utilisation de ce produit peut l'infirmier.

UTILISATION

- Récupérer le réfrigérant dans le système de climatisation.
- Remplacer le récepteur/sécheuse avant d'agir. Il est préférable de vérifier le dispositif d'expansion et la condition du lubrifiant de compresseur.
- Aspirer le système A/C pendant 5 minutes seulement. S'il est impossible d'atteindre -0.85bar dans les 5 minutes et le tenir au-dessus de -0.78 bar pendant 5 minutes, il peut y avoir un trou trop important pour le réparer avec ce produit, en revanche, il peut réparer plusieurs petits trous. L'utilisation d'azote peut être une méthode plus fiable de détection d'intensité de fuite.
- Tirer et maintenir un vide de -0.98 bar pendant l'utilisation, mais jamais moins de 30 minutes : l'extraction d'humidité est l'objectif principal.
- Tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à percer la rondelle. Fixer soigneusement le tuyau de robinet sur la bouteille.
- Enlever le tuyau de service de vide situé sur le côté bas et attacher le tuyau de robinet au raccord du côté bas.
Note : pour les systèmes A/C R22 ou R12 , installer temporairement le convertisseur de port R134 sur le port du côté bas R12/R22. S'assurer de la bonne fixation.
- Continuer à faire le vide pendant 1 minute pour éliminer l'air du tuyau. Enlever alors le tuyau du port de service du côté bas.
- Recharger le système A/C.
- Démarrer le moteur et allumer l'A/C, vérifier que le compresseur se met en marche. Toujours vérifier les pressions du système avant l'utilisation de ce produit.
- Arrêter le moteur et rattacher le tuyau au port de service du côté bas. S'assurer que la fixation soit bonne (pour mettre le tuyau).
- Tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt.
- Tenir la bouteille à l'envers et au-dessus du port de service du côté bas et tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour charger le circuit de réfrigérant.
- Secouer la bouteille pour permettre au réfrigérant de se mélanger.





- Tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer la valve.
- Démarrer le moteur avec le système A/C en route. Le compresseur doit être engagé.
- Tenir le flacon à l'envers, tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la valve. Secouer le flacon pour déterminer quand il est vide.
- Faire tourner le système A/C pendant au moins 20 minutes pour permettre au produit de circuler.
- Vérifier les températures et les pressions hautes et basses.
- Marquer les durites afin d'indiquer la présence d'un mastic en vue d'une prochaine utilisation, garder une note sur vos rapports propres.

En raison de la possibilité d'un haut niveau d'humidité dans le système A/C, la sécheuse/récepteur ou l'accumulateur doivent être remplacés pour être conformes. C'est la meilleure méthode pour changer une sécheuse de filtre chaque fois que le système de climatisation est ouvert et s'il y a eu une fuite réfrigérante majeure.

Note : Si une sécheuse de remplacement est livrée sans chapeau sur les raccords, ne pas l'accepter. Elle peut déjà être contaminée avec l'humidité.





CLAS EQUIPEMENTS

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

AC 4038

RECHARGE STOP FUITES CLIMATISATION POUR AC4040

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé