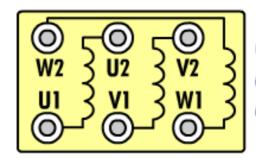
Les moteurs asynchrones standards sont équipés d'un boîtier où sont regroupées les 6 bornes correspondant aux 6 extrémités des 3 enroulements. Chaque enroulement est repéré par un couple de lettres : U1-U2, V1-V2 ou W1-W2.

La boîte à bornes est aussi appelée la plaque à bornes.

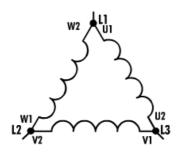


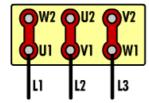


Connexions à l'intérieur du moteur

Il est possible de relier définitivement les bornes pour un couplage étoile ou triangle grâce à des barrettes : Dans ce cas, la vitesse du moteur est fixée.

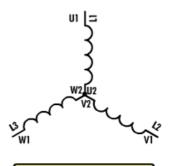
Couplage triangle

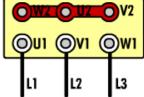


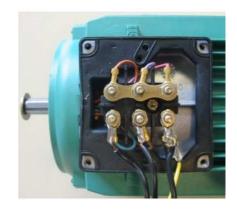




Couplage étoile







Coupler le moteur : installer les barrettes.

1. <u>lire la plaque signalétique du moteur et repérer les tensions.</u>

Exemple:



On a ici une tension de 230 V / 400 V

La plus petite de ces deux tensions et celle qui doit alimenter les bobinages, Ici 230 Volts.

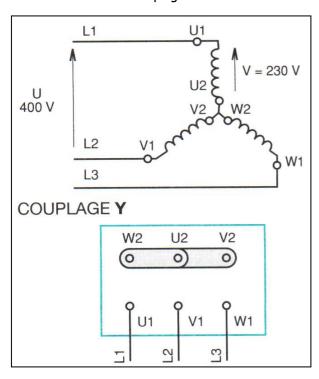
La tension maximale que peut supporter un enroulement du moteur est de 230 Volt.

2. <u>Installer les barrettes de couplage.</u>

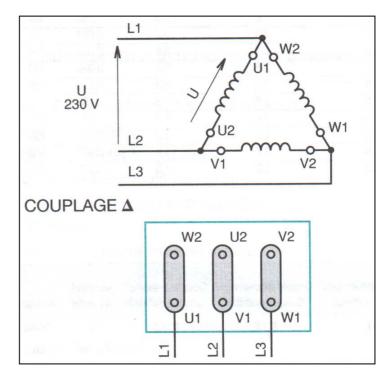
Les moteurs asynchrones sont bitension selon le <u>couplage étoile ou triangle des</u> enroulements.

Exemple:

Sur un réseau 400 V triphasés, On réalise un couplage ETOILE.



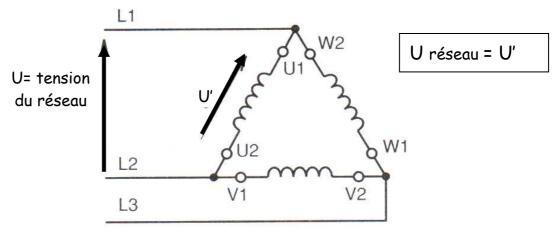
Sur un réseau 230 volt triphasé on réalise un couplage TRIANGLE.



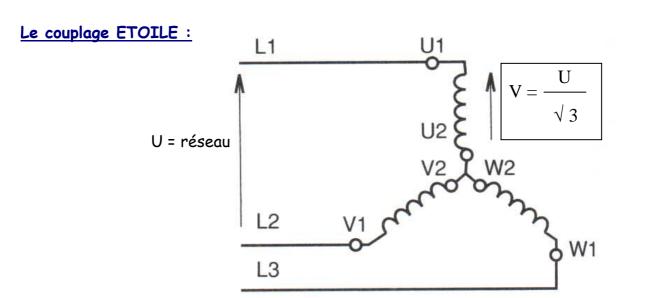
ELECTRICITE SYNTHESE E5 B le moteur asynchrone Boite à borne, couplage

Page 3/3

Le couplage triangle:



Lorsque l'on couple un moteur en triangle, la tension supportée par un enroulement est égal à la tension du réseau.



Lorsque l'on couple le moteur en ETOILE la tension supportée par un enroulement est égal à la tension du réseau / $\sqrt{3}$

Tableau récapitulatif des couplages.

	moteur	moteur	moteur
	127 / 230	230 / 400	400 / 660
réseau			
230 TRI	Etoile	triangle	Sous-tension!
réseau			
400 TRi	Surtension!	Etoile	triangle
réseau			
660 TRI	Surtension!	Surtension!	Etoile