

Note d'information technique ACS

Bonjour,

Nous tenions à attirer votre attention sur les risques encourus lors de la manipulation d'une installation frigorifique.

En effet, il est d'une importance vitale que la vanne de refoulement soit complètement ouverte avant le démarrage du compresseur.

Si celle-ci est fermée ou partiellement fermée, une surpression et une température anormalement élevée pourraient se créer dans la culasse du compresseur.

Si le compresseur comprime de l'air (mauvais tirage au vide, fuite, erreur de manipulation des manomètres, etc...), il peut se produire un "**effet diesel**" : l'air aspiré se mélange avec l'huile et le mélange peut exploser en raison de la température et de la pression élevées dans la culasse.

Cette explosion peut être extrêmement violente et peut générer des lésions corporelles pouvant aller jusqu'à la mort.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous intervenez sur une installation, car même si le compresseur semble fonctionner normalement, des températures et des pressions élevées (40 bars suffises) peuvent être générées par un bouchon (de glace, d'huile, une brasure, etc...). Ajouté à cela une prise de pression non étanche sur la partie basse pression de votre installation et vous obtenez une « BOMBE ».

Attention cela n'est pas nouveau, vous pouvez retrouver cette information dans les documentations d'installation des constructeurs.

Exemple : (extrait documentation d'installation MXZ 4 D 83 VA Mitsubishi Electric)

Lors de l'installation, du déplacement ou de l'entretien de l'appareil, veiller à ce qu'aucune substance autre que le réfrigérant spécifié (R410A) ne pénètre dans le circuit de réfrigération.

La présence d'une substance étrangère, comme de l'air dans le circuit, peut provoquer une augmentation anormale de la pression et causer une explosion, voire des blessures. L'utilisation de réfrigérant autre que celui qui est spécifié pour le système provoquera une défaillance mécanique, un mauvais fonctionnement du système, ou une panne de l'appareil. Dans le pire des cas, la sécurité du produit pourrait être gravement mise en danger.